

Invenția se referă la controlul nedestructiv prin procedee ultrasonore (US), în special la defectoscopia ultrasonoră rapidă a șinelor de cale ferată.

Procedeul de urmărire a axei longitudinale a șinei de cale ferată la defectoscopia US rapidă constă în aceea că până la începerea mișcării vagonului-defectoscop se montează articulat pe căruciorul lui defectoscopic un dispozitiv de urmărire, care conține schiuri de urmărire cu blocuri de traductoare US instalate în ele, axa de simetrie a cărora coincide cu axa longitudinală a șinei, se lipesc strâns schiurile de urmărire cu ajutorul unui sistem pneumatic de șină, după care se începe mișcarea vagonului-defectoscop pe calea ferată. Urmărirea fără contact a axei longitudinale a șinei cu ajutorul schiurilor de urmărire cu blocuri de traductoare US se realizează cu ajutorul îmbinărilor magnetice, cu care este dotat suplimentar dispozitivul de urmărire.

Dispozitivul de urmărire a axei longitudinale a șinei de cale ferată la defectoscopia US rapidă conține un mecanism de urmărire executat în formă de schiuri de urmărire, instalate pe traverse, care sunt montate articulat pe rama căruciorului defectoscopic al vagonului-defectoscop cu ajutorul lagărelor. Schiurile sunt dotate cu blocuri de traductoare US, iar mecanismul de urmărire este utilat cu un sistem pneumatic. Mecanismul de urmărire este dotat suplimentar cu îmbinări magnetice, fixate pe traversele lui și plasate pe aceeași axă cu schiurile de urmărire.

Revendicări: 5

Figuri: 5